

# DB 220 058-2

Modell der Baureihe  
220 Epoche VI (V 200.0)  
der Deutschen Bundesbahn

für den Microsoft®  
Train Simulator





#### DB V 200 058/220 058-2

Da sich die Vorserienloks gut bewährten, bestellte die DB eine Serie von 81 Lokomotiven der Baureihe V 200.0. 1959 von Krauss Maffei gebaut wurde die Lok V 200 058 am 06. März 1959 in Hamm abgenommen. 1968 Ummernummeriert als DB 220 058-2 blieb sie noch bis Mai des gleichen Jahres in Hamm und wurde dann nach Hannover umstationiert. Mitte der siebziger Jahre erhielt auch diese Maschine den Anstrich im neuen Farbschema der DB. Weitere Beheimatungen waren Braunschweig, Oldenburg und Lübeck wo sie dann am 30. April 1984 ausgemustert wurde. Nach Ausmusterung und Verkauf durch die DB wechselte die 220 058-2 dann in den Besitz der Regental Bahnbetriebs GmbH (RBG) wo sie auch einige Jahre eingesetzt wurde.

Über Umwege gelangte die Lokomotive schließlich am 01. März 1994 als Ausstellungsstück in das Technik-Museum Speyer. Auffälliges Merkmal bei dem Ausstellungsstück ist der viel zu hohe oceanblaue Absatz der heute bis knapp unter die seitlichen Fenster reicht.



Alle Fotos aufgenommen auf der Strecke  
German Railroads 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn



# DB 220 058-2

Modell der Baureihe  
220 Epoche VI (V 200.0)  
der Deutschen Bundesbahn

für den Microsoft®  
Train Simulator



V 200 058/220 058-2

Das Paket ist ein Add-On für den Microsoft® Train Simulator (MSTS) in der aktuellen Version 1.

Es enthält das Modell der 220 058-2 der DB, wobei die Texturvariante von Ingo Huppertz überarbeitet wurde. Ebenso ist ein eigener Führerstand vorhanden, der zwar sehr schlicht, aber voll funktionsfähig ist. Es gibt einen Fotorealistischen Führerstand von "blackman" den Sie unter [www.east-air.de](http://www.east-air.de) downloaden können.

Die Lok besitzt eine Kettenkupplung (chain) sowie ein abweichendes Lichtsystem: Stufe 1 gilt für Rückwärts-, Stufe 2 für Vorwärtsfahrt.

Die Grafiken sind optimiert für 1024X768. Da das Modell viele Details aufweist, ist eine entsprechende Rechnerleistung erforderlich.

© 2003 / ThoPil Lokbau  
| [www.thopil.de](http://www.thopil.de)  
| mail: [webmaster@thopil.de](mailto:webmaster@thopil.de)

© 2003 Texturüberarbeitungen by "amblin"  
| mail: [huppertz.werbung@t-online.de](mailto:huppertz.werbung@t-online.de)

Das gelieferte Modell ist FREeware. Das Zip-Archiv darf also beliebig weitergegeben und kostenlos genutzt werden, solange folgende Bedingungen erfüllt sind:

- das Archiv selbst sowie die darin enthaltenen Dateien dürfen in keiner Weise verändert worden sein,
- die Weitergabe erfolgt nicht kommerziell.

Alle Dateien unterliegen dem Urheberrechtsschutz.

© 2003 by ThoPil (Thomas Pilder)  
© 2003 Texturen by "amblin" (Ingo Huppertz)