

DB 220 011-1

Modell der Baureihe
220 Epoche VI (V 200.0)
der Deutschen Bundesbahn

für den Microsoft®
Train Simulator



Thomas Pilder - digitaler Lokbau für den MSTs

Tho Pil
Lokbau



DB V 200 011/220 011-1

Nach den guten Erfahrungen mit der Verwendung von Gelenkwellen zur Kraftübertragung entstanden 1953 bei Krauss-Maffei fünf Vorserienloks. Zwischen den beiden Endführerständen mit der charakteristischen Form befand sich der Maschinenraum, in dem die beiden 1100 PS starken Dieselmotoren und der Kessel für die Dampfheizung untergebracht waren. Da sich die Vorserienloks gut bewährten, bestellte die DB eine Serie von 81 Lokomotiven. Die Lok V 200 011 wurde von der MaK in Kiel gebaut und trat 1957 ihren Dienst bei der DB an. 1968 Umnummeriert als DB 220 011-1 erhielt die Lok Mitte der siebziger Jahre den Anstrich im neuen Farbschema der DB, jedoch nicht den durchgehenden oceanblauen Absatz sondern die aufgelockerte Variante wie er auch bei der Baureihe 216 angewandt wurde.

Am 11 Juni 1981 wurde die Maschine von der DB außer Dienst gestellt und 1982 an die private Bahngesellschaft Ferrovie Suzzara Ferrara nach Italien verkauft. Die Lok behielt dort Ihre original Nummer 220 011-1.



Alle Fotos aufgenommen auf der Strecke
German Railroads 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn



DB 220 011-1

Modell der Baureihe
220 Epoche VI (V 200.0)
der Deutschen Bundesbahn

für den Microsoft®
Train Simulator

V 200 011/220 011-1

Das Paket ist ein Add-On für den Microsoft® Train Simulator (MSTS) in der aktuellen Version 1.

Es enthält das Modell der 220 011-1 der DB, wobei die Texturvariante von Ingo Huppertz überarbeitet wurde. Ebenso ist ein eigener Führerstand vorhanden, der zwar sehr schlicht, aber voll funktionsfähig ist. Es gibt einen Fotorealistischen Führerstand von "blackman" den Sie unter www.east-air.de downloaden können.

Die Lok besitzt eine Kettenkupplung (chain) sowie ein abweichendes Lichtsystem: Stufe 1 gilt für Rückwärts-, Stufe 2 für Vorwärtsfahrt.

Die Grafiken sind optimiert für 1024X768. Da das Modell viele Details aufweist, ist eine entsprechende Rechnerleistung erforderlich.

© 2003 / ThoPil Lokbau
| www.thopil.de
| mail: webmaster@thopil.de

© 2003 Texturüberarbeitungen by "amblin"
| mail: huppertz.werbung@t-online.de

Das gelieferte Modell ist FREeware. Das Zip-Archiv darf also beliebig weitergegeben und kostenlos genutzt werden, solange folgende Bedingungen erfüllt sind:

- das Archiv selbst sowie die darin enthaltenen Dateien dürfen in keiner Weise verändert worden sein,
- die Weitergabe erfolgt nicht kommerziell.

Alle Dateien unterliegen dem Urheberrechtsschutz.

© 2003 by ThoPil (Thomas Pilder)
© 2003 Texturen by "amblin" (Ingo Huppertz)