

# DB V 200 007

Modell der Baureihe  
V 200 Epoche III  
der Deutschen Bundesbahn

für den Microsoft®  
Train Simulator



Thomas Pilder - digitaler Lokbau für den MSTs





#### DB V 200 007

Nach den guten Erfahrungen mit der Verwendung von Gelenkwellen zur Kraftübertragung in der V80 entstanden 1953 bei Krauss-Maffei fünf Vorserienloks der in Zusammenarbeit mit dem BZA München entwickelten V200. Zwischen den beiden Endführerständen mit der charakteristischen Form befand sich der Maschinenraum, in dem die beiden 1100 PS starken Dieselmotoren und der Kessel für die Dampfheizung untergebracht waren. Da sich die Vorserienloks gut bewährten, bestellte die DB eine Serie von 81 Lokomotiven, die hauptsächlich durch Krauss-Maffei geliefert wurden. Lediglich zwanzig dieser Loks wurden von der MAK in Kiel gebaut.

Zunächst wurde die V200 im hochwertigen Reisezugdienst eingesetzt, durch die fortschreitende Elektrifizierung wurde sie jedoch bald in den weniger bedeutenden Eilzug- und Güterzugdienst verdrängt. Nachdem die letzte V200 1984 beim BW Lübeck ausgemustert wurde, ist bei der DB noch heute die V200 007 als betriebsfähige Museumslok vorhanden. Eingesetzt und gepflegt wird sie durch eine BSW Gruppe in ihrer alten Heimat Lübeck.



# DB V 200 007

Modell der Baureihe  
V 200 Epoche III  
der Deutschen Bundesbahn

für den Microsoft®  
Train Simulator

V 200.007

Das Paket ist ein Add-On für den Microsoft® Train Simulator (MSTS) in der aktuellen Version 1.

Es enthält das Modell der V 200.007 der DB, wobei die Texturvariante von Ingo Huppertz überarbeitet wurde. Ebenso ist ein eigener Führerstand vorhanden, der zwar sehr schlicht, aber voll funktionsfähig ist. Es gibt einen Fotorealistischen Führerstand von "blackman" den Sie unter [www.east-air.de](http://www.east-air.de) downloaden können.

Die Lok besitzt eine Kettenkupplung (chain) sowie ein abweichendes Lichtsystem: Stufe 1 gilt für Rückwärts-, Stufe 2 für Vorwärtsfahrt.

Die Grafiken sind optimiert für 1024X768. Da das Modell viele Details aufweist, ist eine entsprechende Rechner-leistung erforderlich.

© 2003 / ThoPil Lokbau  
| [www.thopil.de](http://www.thopil.de)  
| mail: [webmaster@thopil.de](mailto:webmaster@thopil.de)

© 2003 Texturüberarbeitungen by "amblin"  
| mail: [huppertz.werbung@t-online.de](mailto:huppertz.werbung@t-online.de)

Das gelieferte Modell ist FREeware. Das Zip-Archiv darf also beliebig weitergegeben und kostenlos genutzt werden, solange folgende Bedingungen erfüllt sind:

- das Archiv selbst sowie die darin enthaltenen Dateien dürfen in keiner Weise verändert worden sein,
- die Weitergabe erfolgt nicht kommerziell.

Alle Dateien unterliegen dem Urheberrechtsschutz.

© 2003 by ThoPil (Thomas Pilder)  
© 2003 Texturen by "amblin" (Ingo Huppertz)